



ATLAS CARTOGRAPHIQUE

Etude hydraulique et hydromorphologique & définition du schéma d'aménagement des bassins versants de la Giscle, du Béliou et du Bourrian
Phases 1 et 2 : Etat des lieux et diagnostic morphologique

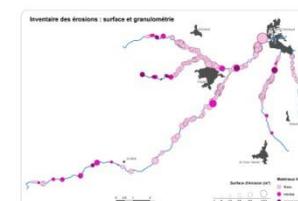
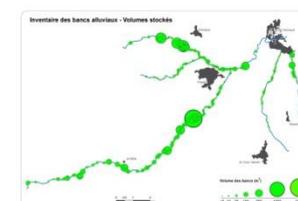
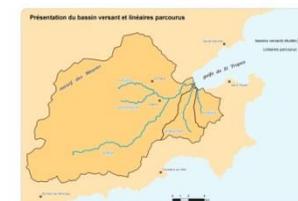
Communauté de Communes du Golfe de Saint Tropez

Juillet 2016



SOMMAIRE DE L'ATLAS

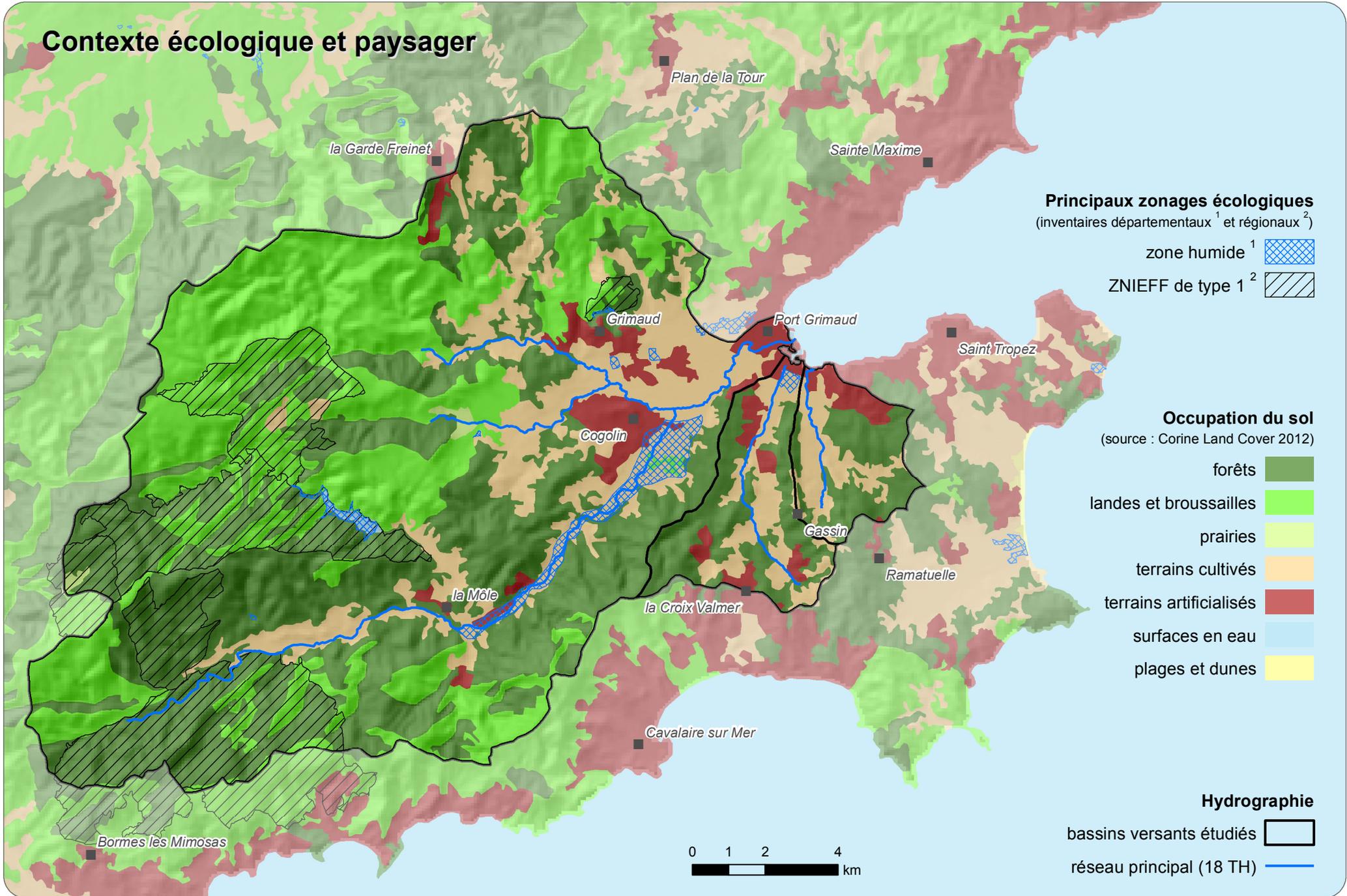
Présentation et contextes	CARTE 01 – Présentation du bassin versant et linéaires parcourus		
	CARTE 02 – Contexte écologique et paysager		
	CARTE 03 – Contexte morphostructural et sectorisation		
Activité hydro-sédimentaire	CARTE 04 – Inventaire des érosions : surface et granulométrie	affluents	
	CARTE 05 - Inventaire des érosions : Longueur, processus et		
	CARTE 06 - Inventaire des érosions : synthèse par secteurs		
	CARTE 07 – Inventaire des bancs alluviaux : volumes stockés		
	CARTE 08 - Inventaire des bancs alluviaux : nature des sédiments transportés		
	CARTE 09 - Inventaire des bancs alluviaux : Synthèse par secteur		
	CARTE 10 – Inventaire et volumes des embâcles		
	CARTE 11 – Inventaire des affleurements rocheux		
	Ouvrages		CARTE 12 – Inventaire des protections de berges
			CARTE 13 – Inventaire des ouvrages transversaux
Qualité	CARTE 14 – Qualité physique des lits mineurs		
Sectorisation, état, pressions et enjeux	CARTE 15 – Sectorisation en tronçons homogènes		
	CARTE 16 – Sectorisation et activité hydro-sédimentaire		
	CARTE 17 - Sectorisation et qualité hydromorphologique		
	CARTE 18 - Sectorisation et pressions		
	CARTE 19 - Sectorisation et enjeux		
Espace de bon fonctionnement	CARTE 20 – Zonages pris en compte dans la délimitation de l'EBF		
	CARTE 21 – Espace de bon fonctionnement, proposition d'enveloppe et fonctionnalités		



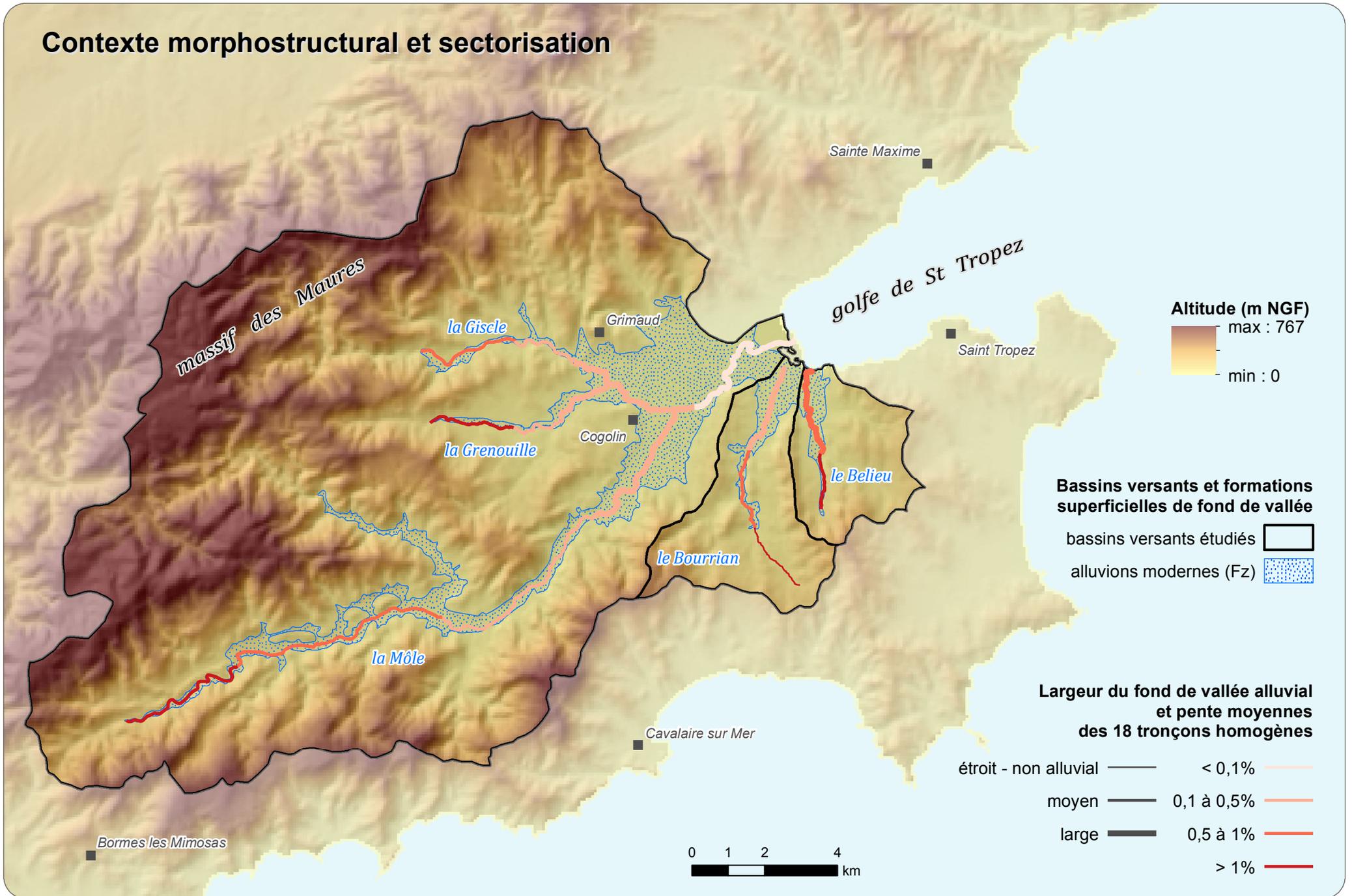
Présentation du bassin versant et linéaires parcourus



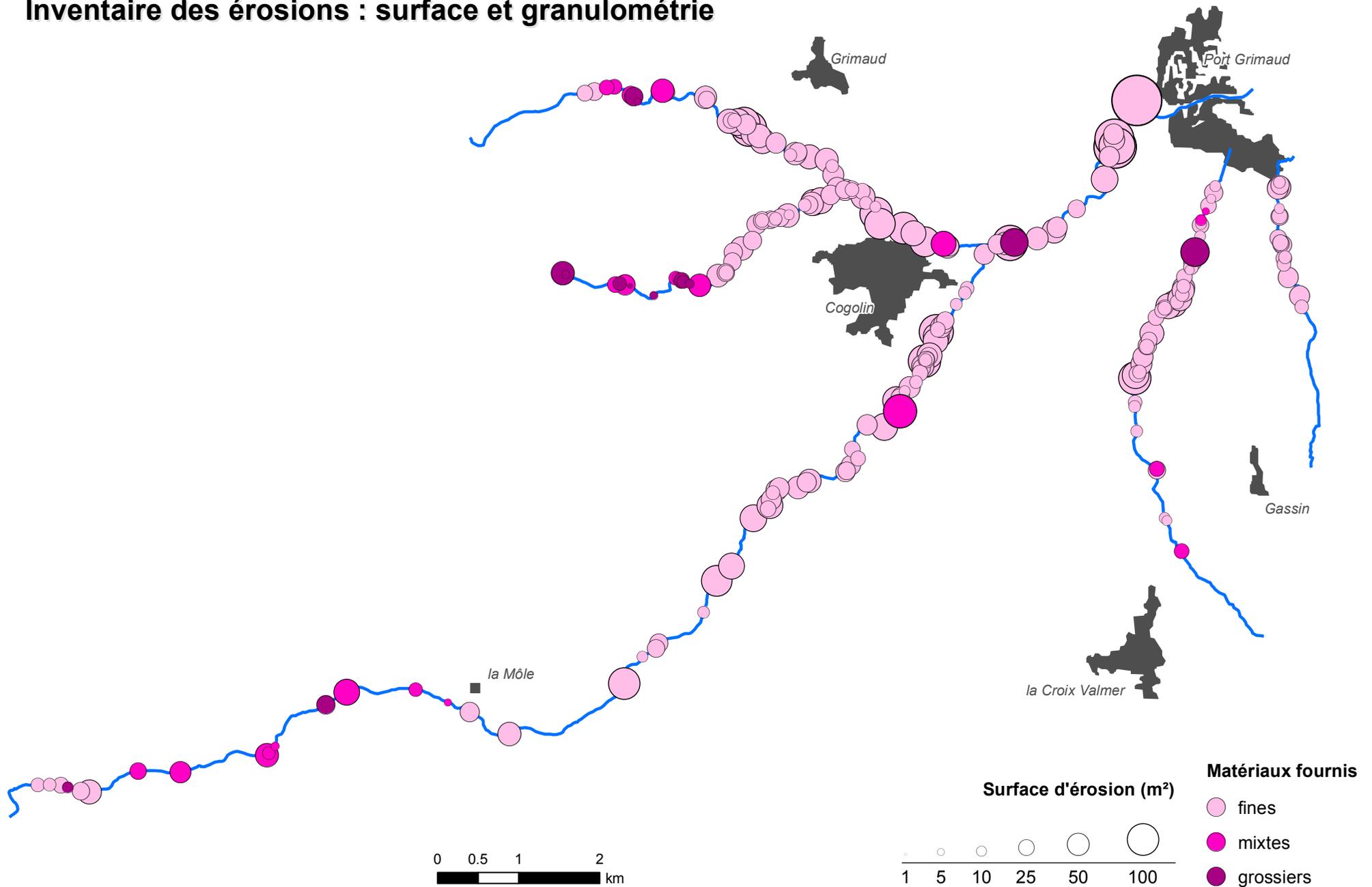
Contexte écologique et paysager



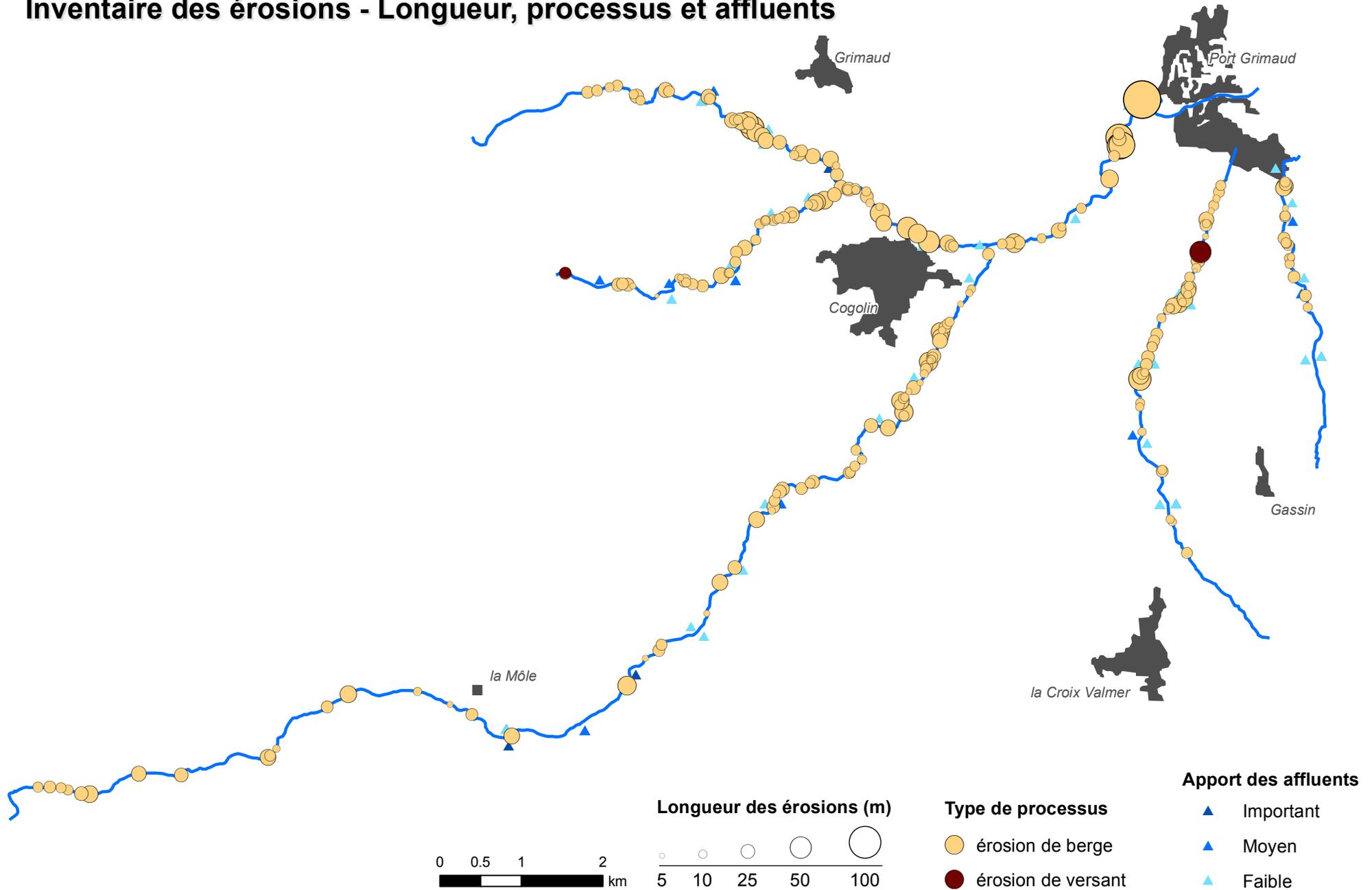
Contexte morphostructural et sectorisation



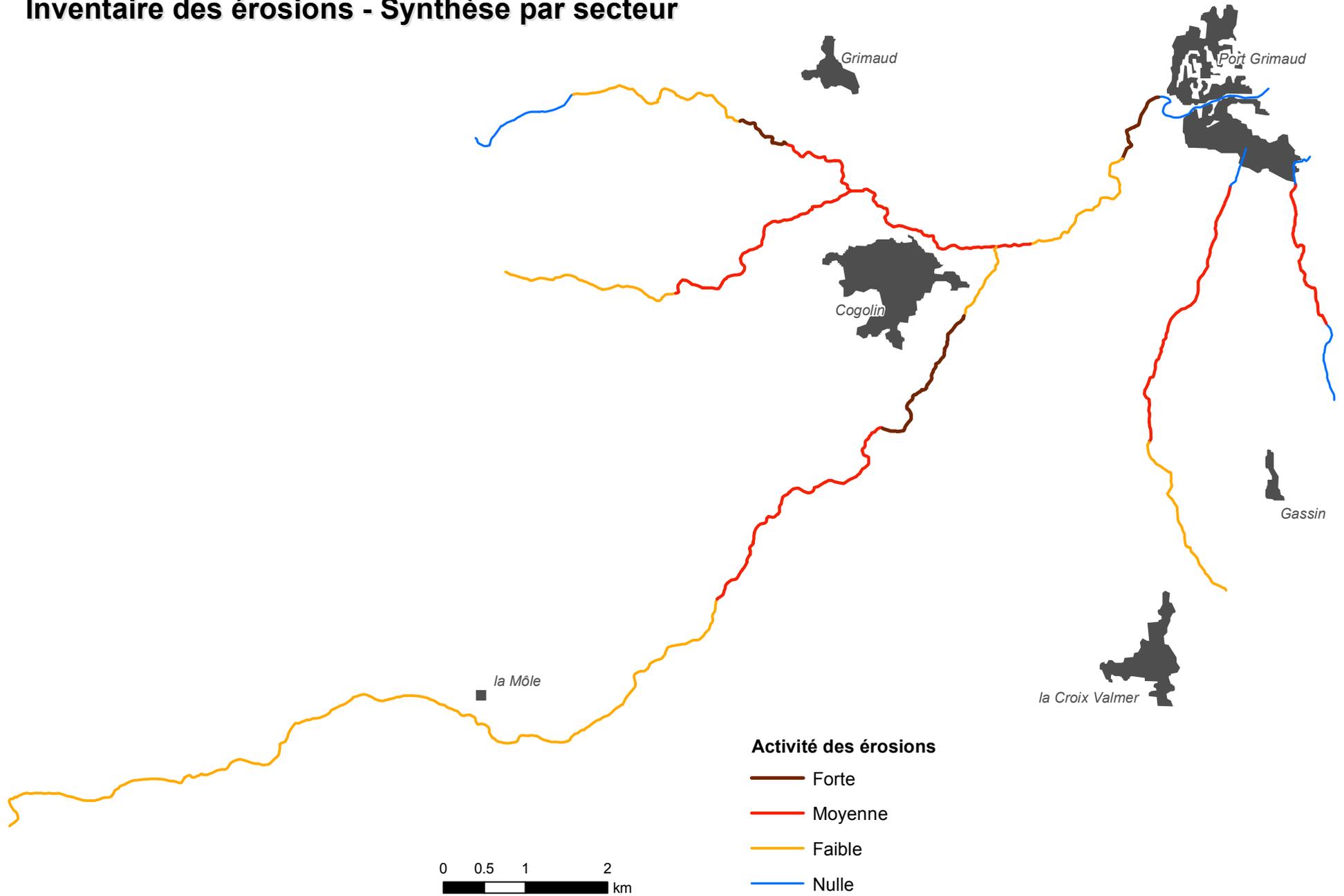
Inventaire des érosions : surface et granulométrie



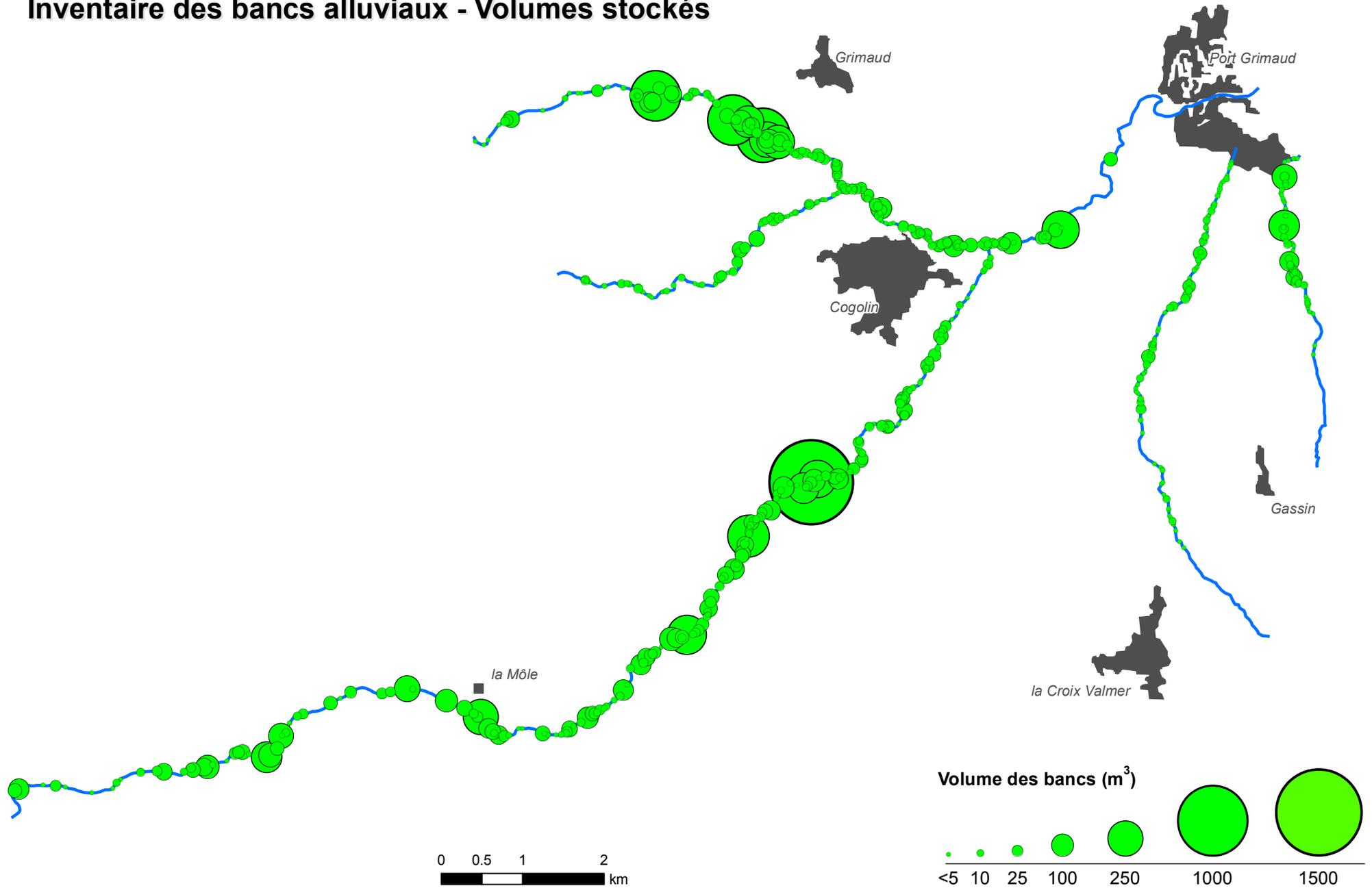
Inventaire des érosions - Longueur, processus et affluents



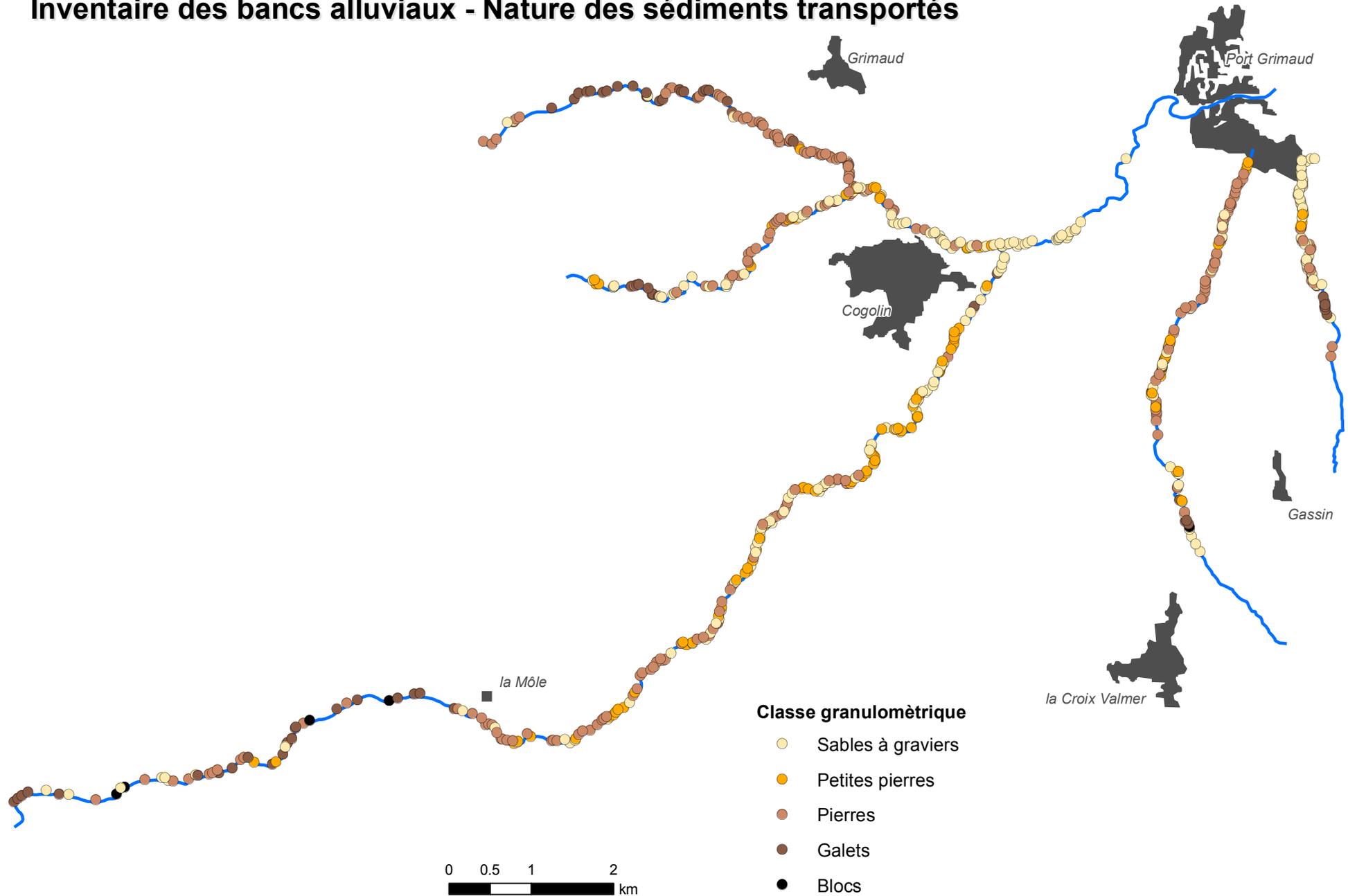
Inventaire des érosions - Synthèse par secteur



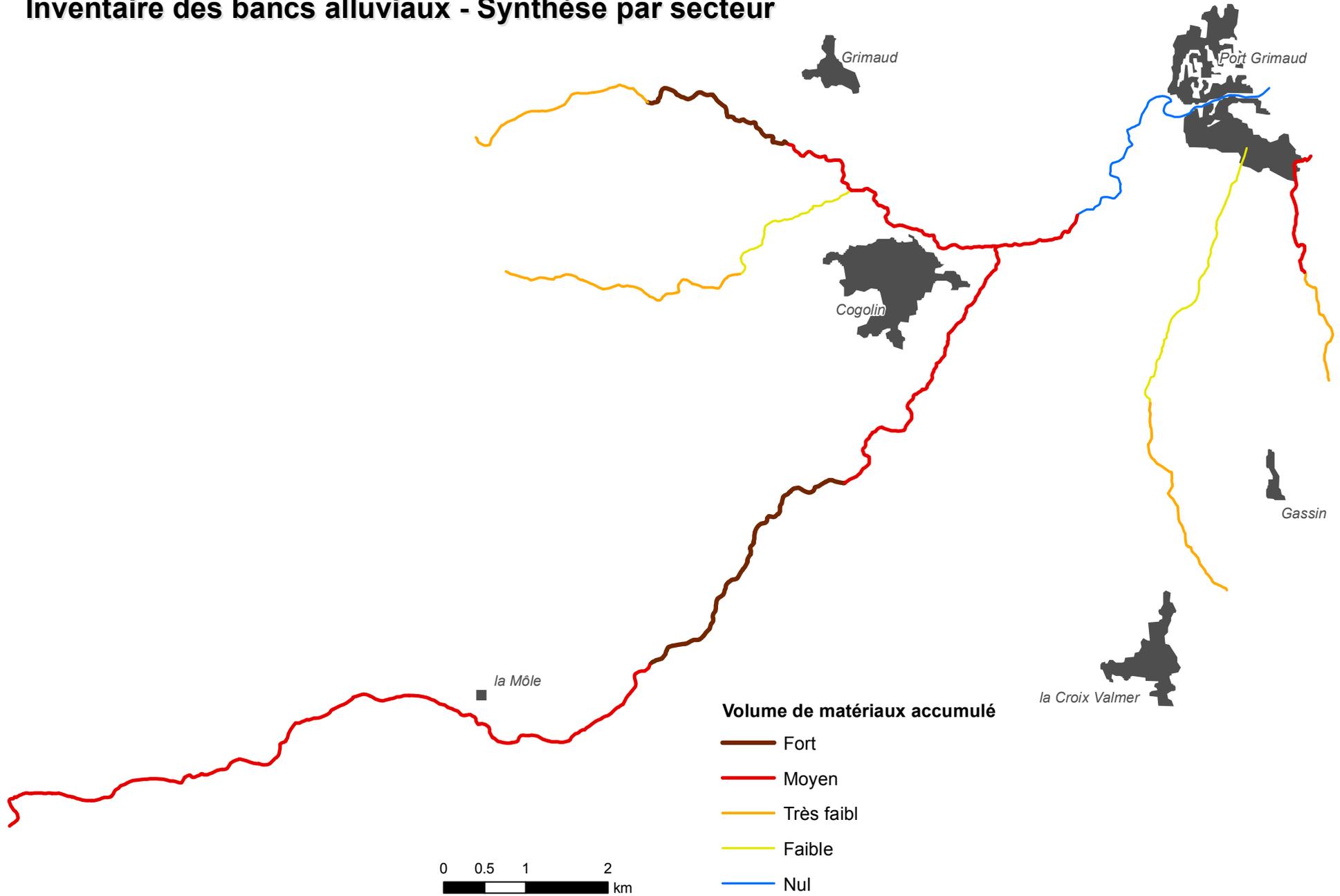
Inventaire des bancs alluviaux - Volumes stockés



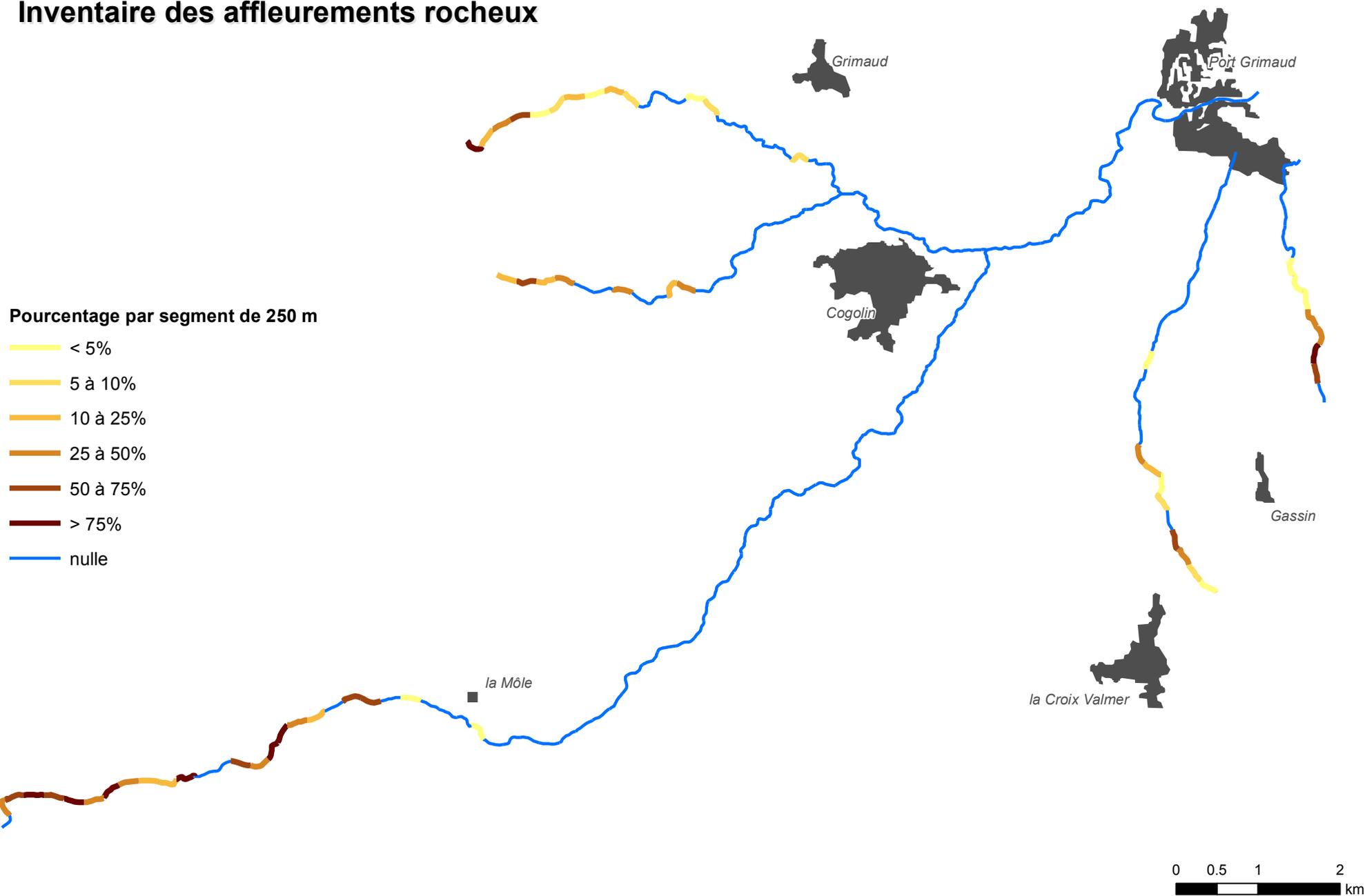
Inventaire des bancs alluviaux - Nature des sédiments transportés



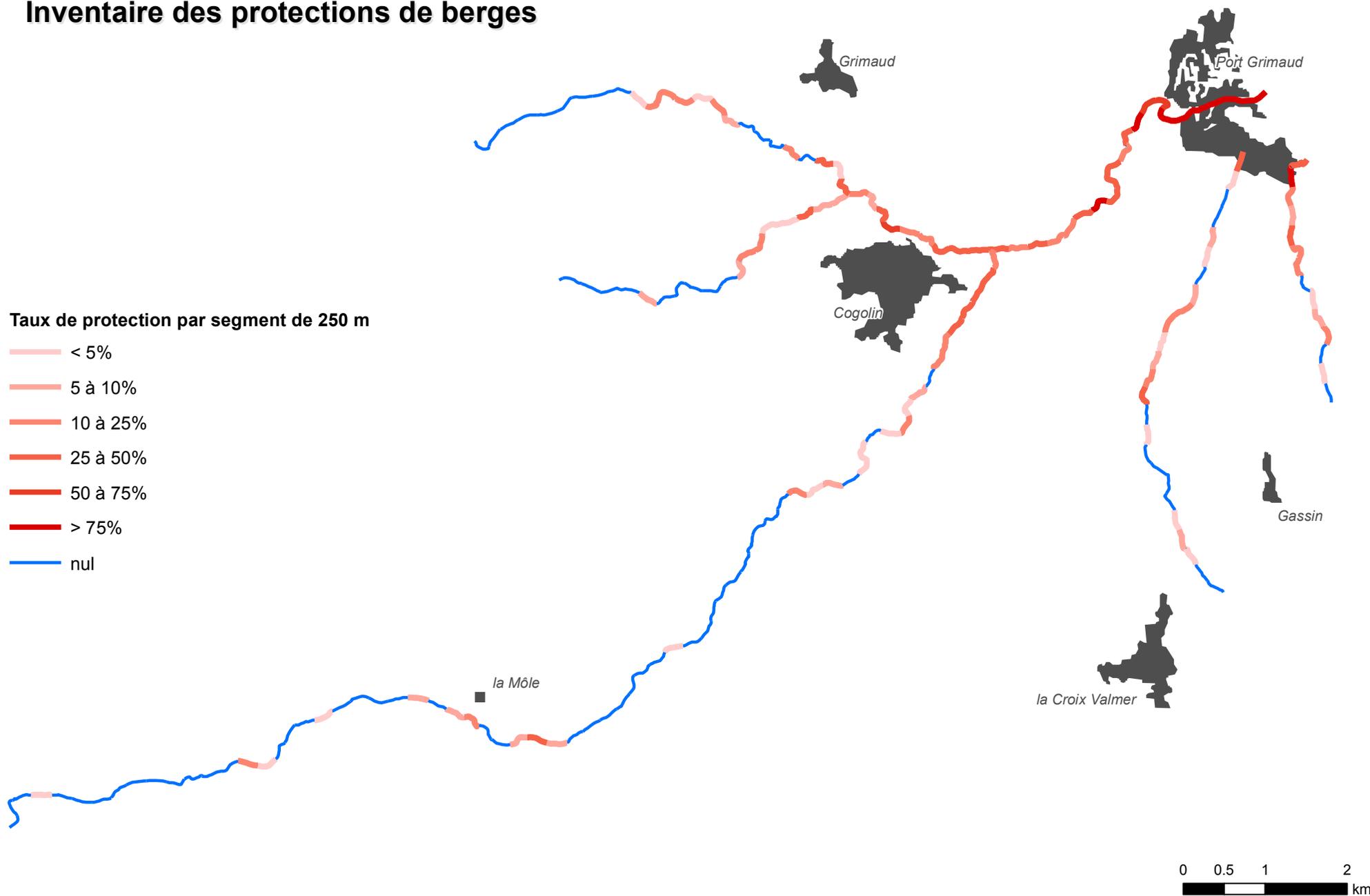
Inventaire des bancs alluviaux - Synthèse par secteur



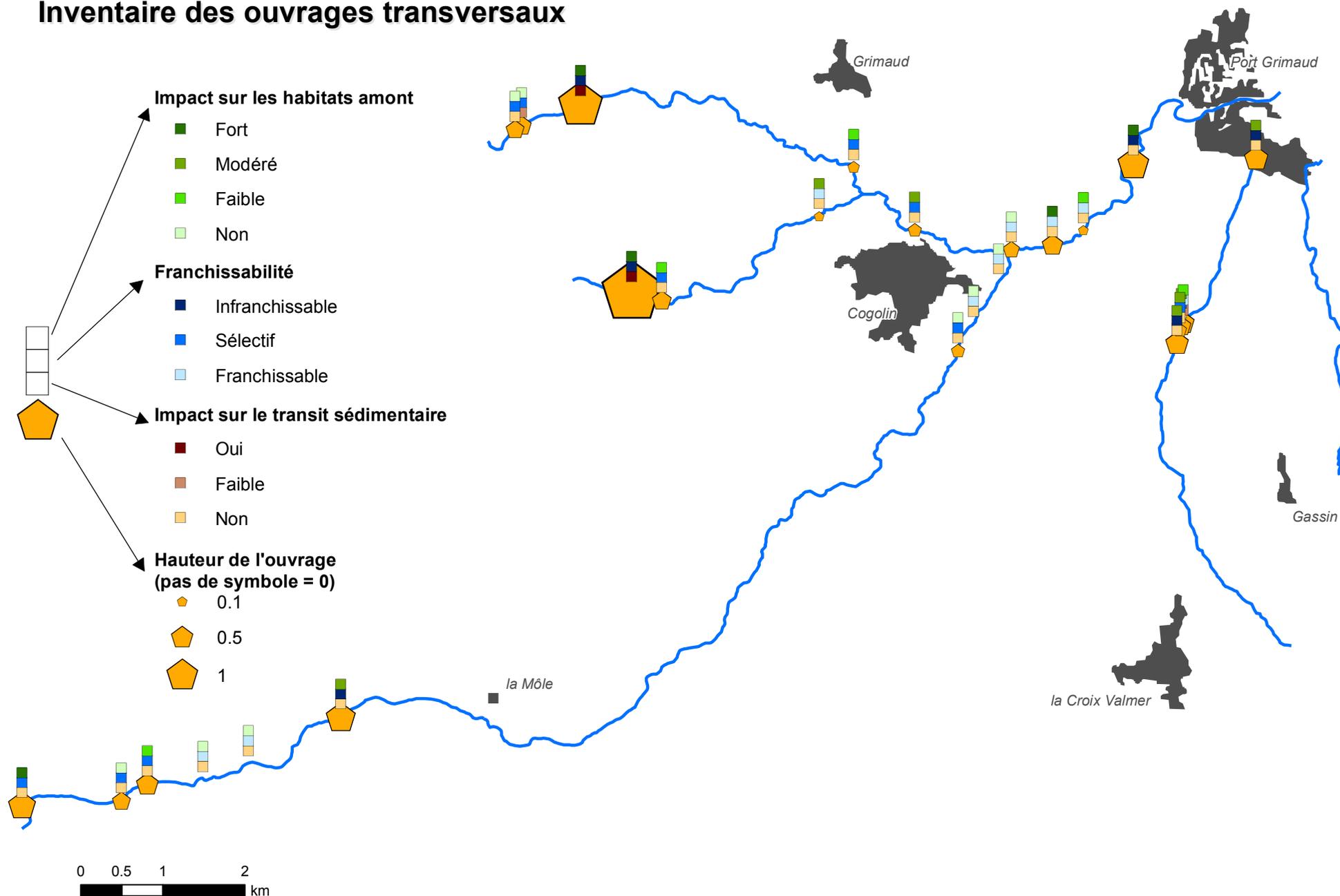
Inventaire des affleurements rocheux



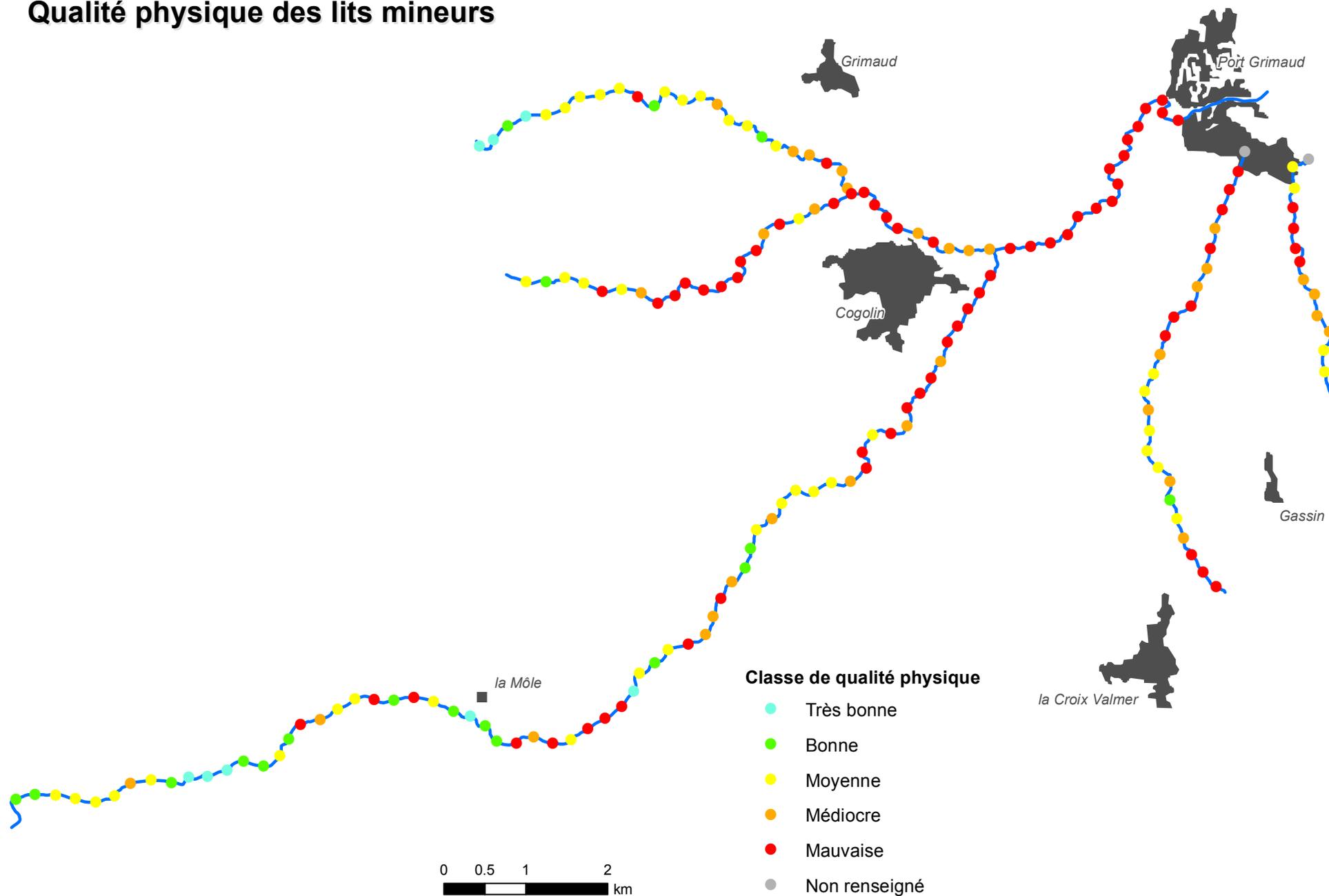
Inventaire des protections de berges



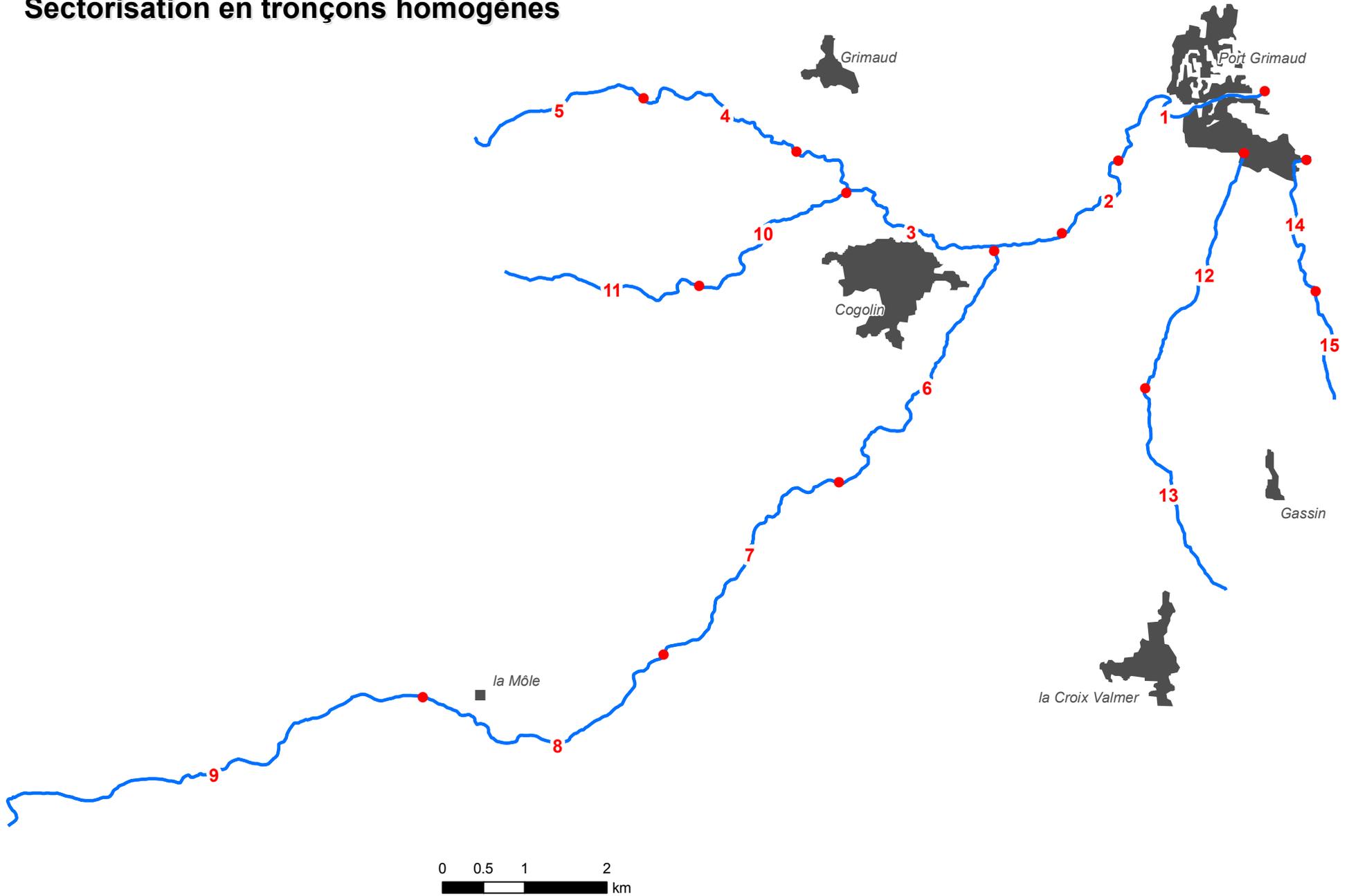
Inventaire des ouvrages transversaux



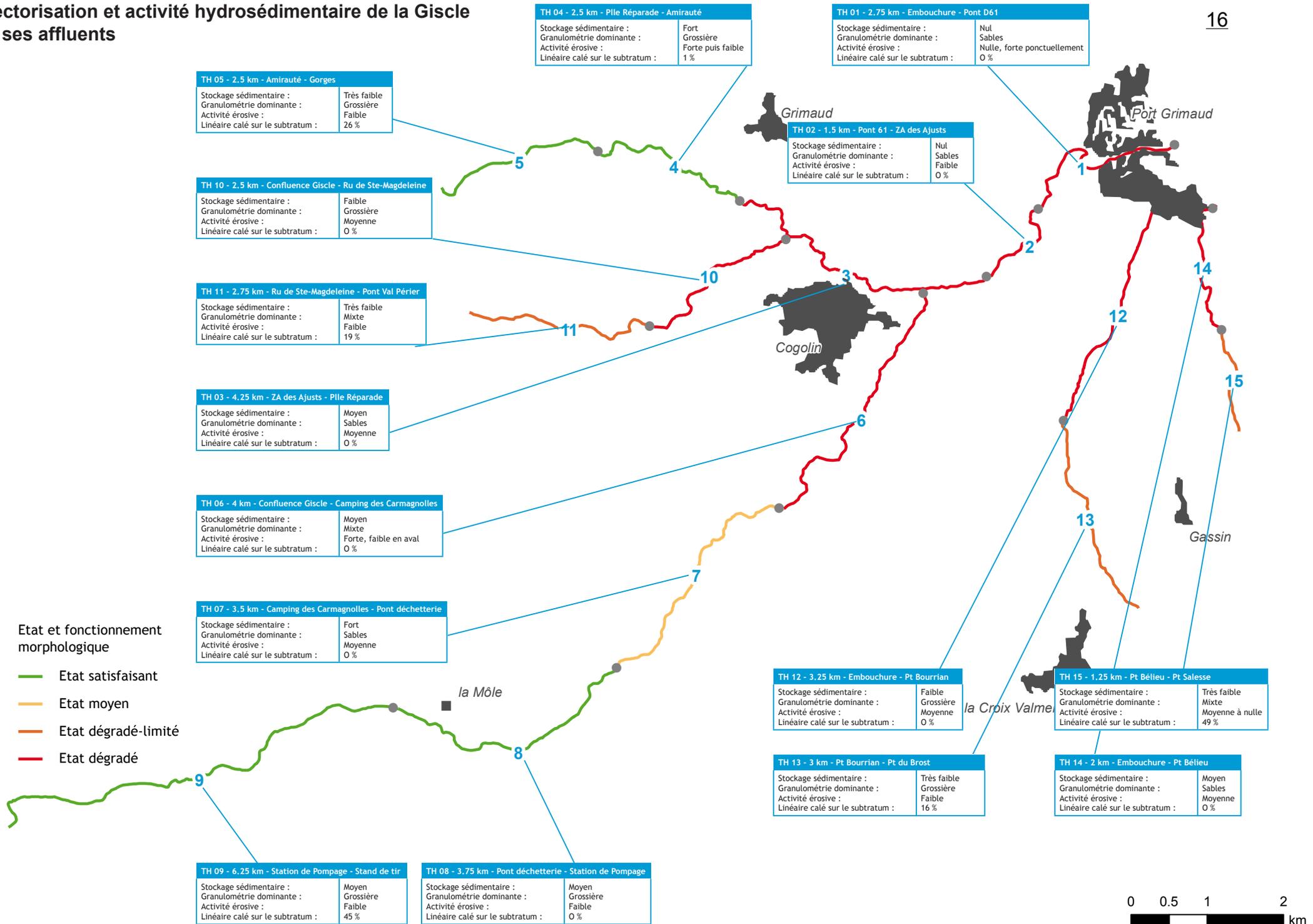
Qualité physique des lits mineurs



Sectorisation en tronçons homogènes



Sectorisation et activité hydrosédimentaire de la Giscle et ses affluents



TH 05 - 2.5 km - Amiratuté - Gorges

Stockage sédimentaire :	Très faible
Granulométrie dominante :	Grossière
Activité érosive :	Faible
Linéaire calé sur le substratum :	26 %

TH 04 - 2.5 km - Pile Réparade - Amiratuté

Stockage sédimentaire :	Fort
Granulométrie dominante :	Grossière
Activité érosive :	Forte puis faible
Linéaire calé sur le substratum :	1 %

TH 01 - 2.75 km - Embouchure - Pont D61

Stockage sédimentaire :	Nul
Granulométrie dominante :	Sables
Activité érosive :	Nulle, forte ponctuellement
Linéaire calé sur le substratum :	0 %

TH 10 - 2.5 km - Confluence Giscle - Ru de Ste-Magdeleine

Stockage sédimentaire :	Faible
Granulométrie dominante :	Grossière
Activité érosive :	Moyenne
Linéaire calé sur le substratum :	0 %

TH 02 - 1.5 km - Pont 61 - ZA des Ajusts

Stockage sédimentaire :	Nul
Granulométrie dominante :	Sables
Activité érosive :	Faible
Linéaire calé sur le substratum :	0 %

TH 11 - 2.75 km - Ru de Ste-Magdeleine - Pont Val Périer

Stockage sédimentaire :	Très faible
Granulométrie dominante :	Mixte
Activité érosive :	Faible
Linéaire calé sur le substratum :	19 %

TH 03 - 4.25 km - ZA des Ajusts - Pile Réparade

Stockage sédimentaire :	Moyen
Granulométrie dominante :	Sables
Activité érosive :	Moyenne
Linéaire calé sur le substratum :	0 %

TH 06 - 4 km - Confluence Giscle - Camping des Carmagnolles

Stockage sédimentaire :	Moyen
Granulométrie dominante :	Mixte
Activité érosive :	Forte, faible en aval
Linéaire calé sur le substratum :	0 %

TH 07 - 3.5 km - Camping des Carmagnolles - Pont déchetterie

Stockage sédimentaire :	Fort
Granulométrie dominante :	Sables
Activité érosive :	Moyenne
Linéaire calé sur le substratum :	0 %

Etat et fonctionnement morphologique

- Etat satisfaisant
- Etat moyen
- Etat dégradé-limité
- Etat dégradé

TH 09 - 6.25 km - Station de Pompage - Stand de tir

Stockage sédimentaire :	Moyen
Granulométrie dominante :	Grossière
Activité érosive :	Faible
Linéaire calé sur le substratum :	45 %

TH 08 - 3.75 km - Pont déchetterie - Station de Pompage

Stockage sédimentaire :	Moyen
Granulométrie dominante :	Grossière
Activité érosive :	Faible
Linéaire calé sur le substratum :	0 %

TH 12 - 3.25 km - Embouchure - Pt Bourrian

Stockage sédimentaire :	Faible
Granulométrie dominante :	Grossière
Activité érosive :	Moyenne
Linéaire calé sur le substratum :	0 %

TH 15 - 1.25 km - Pt Bélieu - Pt Salses

Stockage sédimentaire :	Très faible
Granulométrie dominante :	Mixte
Activité érosive :	Moyenne à nulle
Linéaire calé sur le substratum :	49 %

TH 13 - 3 km - Pt Bourrian - Pt du Brost

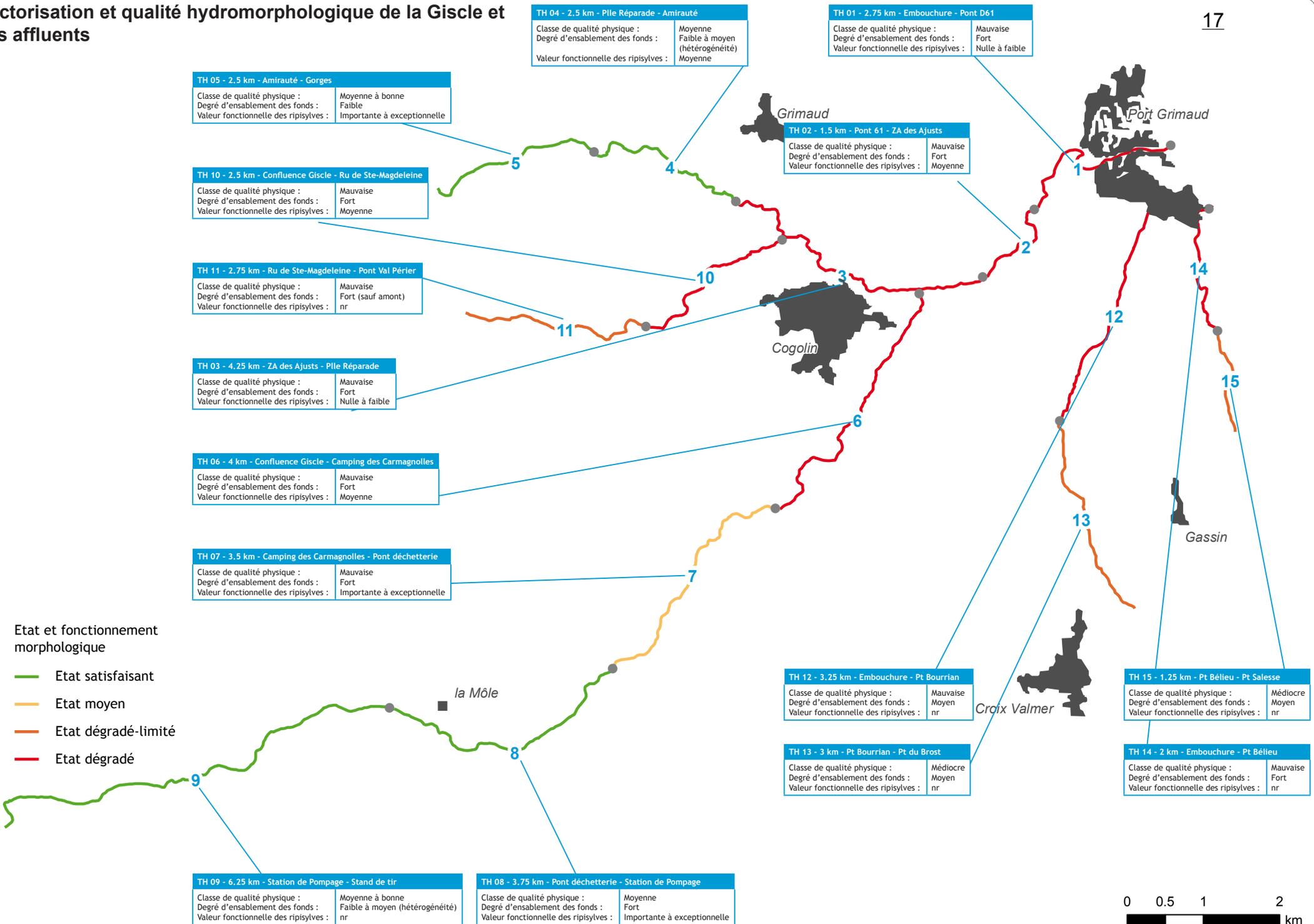
Stockage sédimentaire :	Très faible
Granulométrie dominante :	Grossière
Activité érosive :	Faible
Linéaire calé sur le substratum :	16 %

TH 14 - 2 km - Embouchure - Pt Bélieu

Stockage sédimentaire :	Moyen
Granulométrie dominante :	Sables
Activité érosive :	Moyenne
Linéaire calé sur le substratum :	0 %



Sectorisation et qualité hydromorphologique de la Giscle et ses affluents



Sectorisation et pressions de la Giscle et ses affluents

TH 04 - 2.5 km - Pile Réparade - Amirauté

Pourcentage de berges protégées :	10 %
Nombre de seuils :	0
Moyenne du score de pression :	1

TH 01 - 2.75 km - Embouchure - Pont D61

Pourcentage de berges protégées :	78 %
Nombre de seuils :	0
Moyenne du score de pression :	6.3

TH 05 - 2.5 km - Amirauté - Gorges

Pourcentage de berges protégées :	0 %
Nombre de seuils :	3
Moyenne du score de pression :	0.1

TH 02 - 1.5 km - Pont 61 - ZA des Ajusts

Pourcentage de berges protégées :	42 %
Nombre de seuils :	2
Moyenne du score de pression :	5.3

TH 10 - 2.5 km - Confluence Giscle - Ru de Ste-Magdeleine

Pourcentage de berges protégées :	10 %
Nombre de seuils :	1
Moyenne du score de pression :	3.3

TH 11 - 2.75 km - Ru de Ste-Magdeleine - Pont Val Périer

Pourcentage de berges protégées :	1 %
Nombre de seuils :	2
Moyenne du score de pression :	0.9

TH 03 - 4.25 km - ZA des Ajusts - Pile Réparade

Pourcentage de berges protégées :	25 %
Nombre de seuils :	4
Moyenne du score de pression :	4.4

TH 06 - 4 km - Confluence Giscle - Camping des Carmagnolles

Pourcentage de berges protégées :	13 %
Nombre de seuils :	3
Moyenne du score de pression :	3.3

TH 07 - 3.5 km - Camping des Carmagnolles - Pont déchetterie

Pourcentage de berges protégées :	2 %
Nombre de seuils :	0
Moyenne du score de pression :	1.8

TH 12 - 3.25 km - Embouchure - Pt Bourrian

Pourcentage de berges protégées :	9 %
Nombre de seuils :	5
Moyenne du score de pression :	3.3

TH 15 - 1.25 km - Pt Bélieu - Pt Sables

Pourcentage de berges protégées :	6 %
Nombre de seuils :	0
Moyenne du score de pression :	0.5

TH 13 - 3 km - Pt Bourrian - Pt du Brost

Pourcentage de berges protégées :	4 %
Nombre de seuils :	0
Moyenne du score de pression :	0.3

TH 14 - 2 km - Embouchure - Pt Bélieu

Pourcentage de berges protégées :	26 %
Nombre de seuils :	0
Moyenne du score de pression :	3.7

TH 09 - 6.25 km - Station de Pompage - Stand de tir

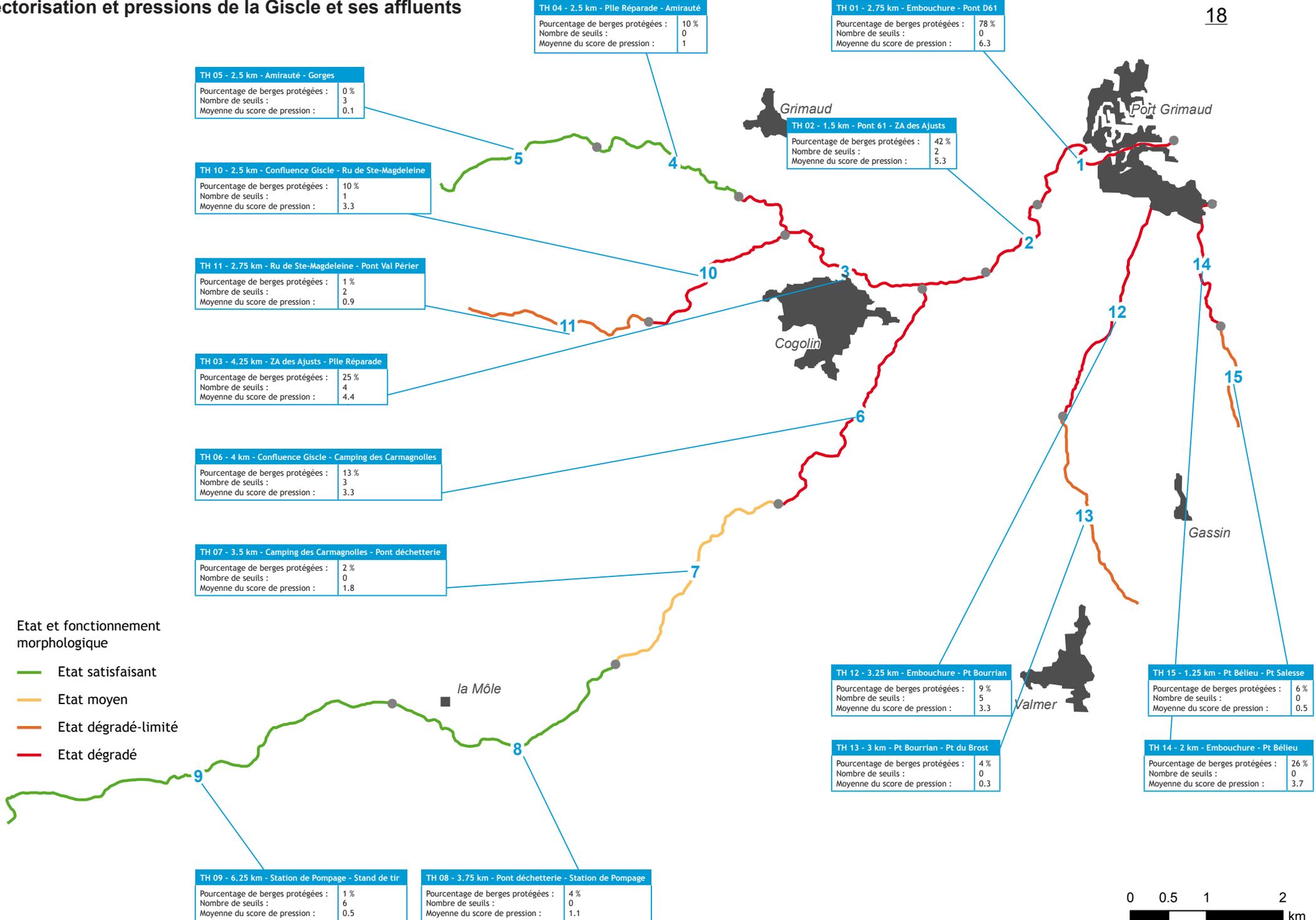
Pourcentage de berges protégées :	1 %
Nombre de seuils :	6
Moyenne du score de pression :	0.5

TH 08 - 3.75 km - Pont déchetterie - Station de Pompage

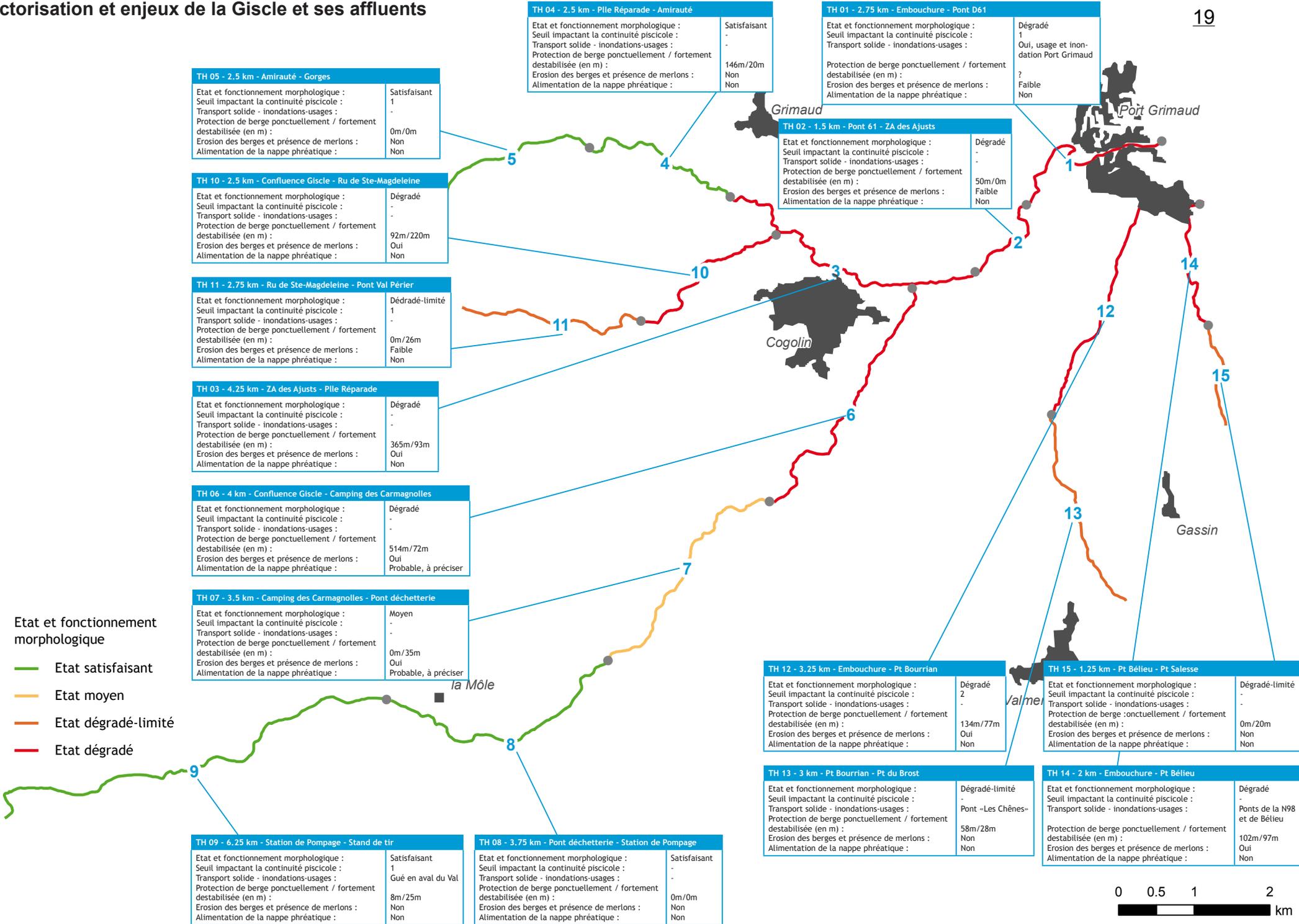
Pourcentage de berges protégées :	4 %
Nombre de seuils :	0
Moyenne du score de pression :	1.1

Etat et fonctionnement morphologique

- Etat satisfaisant
- Etat moyen
- Etat dégradé-limité
- Etat dégradé



Sectorisation et enjeux de la Giscle et ses affluents



TH 05 - 2.5 km - Amirauté - Gorges

Etat et fonctionnement morphologique :	Satisfaisant
Seuil impactant la continuité piscicole :	1
Transport solide - inondations-usages :	-
Protection de berge ponctuellement / fortement destabilisée (en m) :	0m/0m
Erosion des berges et présence de merlons :	Non
Alimentation de la nappe phréatique :	Non

TH 04 - 2.5 km - Pile Réparade - Amirauté

Etat et fonctionnement morphologique :	Satisfaisant
Seuil impactant la continuité piscicole :	-
Transport solide - inondations-usages :	-
Protection de berge ponctuellement / fortement destabilisée (en m) :	146m/20m
Erosion des berges et présence de merlons :	Non
Alimentation de la nappe phréatique :	Non

TH 01 - 2.75 km - Embouchure - Pont D61

Etat et fonctionnement morphologique :	Dégradé
Seuil impactant la continuité piscicole :	1
Transport solide - inondations-usages :	Oui, usage et inondation Port Grimaud
Protection de berge ponctuellement / fortement destabilisée (en m) :	?
Erosion des berges et présence de merlons :	Faible
Alimentation de la nappe phréatique :	Non

TH 10 - 2.5 km - Confluence Giscle - Ru de Ste-Magdeleine

Etat et fonctionnement morphologique :	Dégradé
Seuil impactant la continuité piscicole :	-
Transport solide - inondations-usages :	-
Protection de berge ponctuellement / fortement destabilisée (en m) :	92m/220m
Erosion des berges et présence de merlons :	Oui
Alimentation de la nappe phréatique :	Non

TH 02 - 1.5 km - Pont 61 - ZA des Ajusts

Etat et fonctionnement morphologique :	Dégradé
Seuil impactant la continuité piscicole :	-
Transport solide - inondations-usages :	-
Protection de berge ponctuellement / fortement destabilisée (en m) :	50m/0m
Erosion des berges et présence de merlons :	Faible
Alimentation de la nappe phréatique :	Non

TH 11 - 2.75 km - Ru de Ste-Magdeleine - Pont Val Périer

Etat et fonctionnement morphologique :	Dégradé-limité
Seuil impactant la continuité piscicole :	1
Transport solide - inondations-usages :	-
Protection de berge ponctuellement / fortement destabilisée (en m) :	0m/26m
Erosion des berges et présence de merlons :	Faible
Alimentation de la nappe phréatique :	Non

TH 03 - 4.25 km - ZA des Ajusts - Pile Réparade

Etat et fonctionnement morphologique :	Dégradé
Seuil impactant la continuité piscicole :	-
Transport solide - inondations-usages :	-
Protection de berge ponctuellement / fortement destabilisée (en m) :	365m/93m
Erosion des berges et présence de merlons :	Oui
Alimentation de la nappe phréatique :	Non

TH 06 - 4 km - Confluence Giscle - Camping des Carmagnolles

Etat et fonctionnement morphologique :	Dégradé
Seuil impactant la continuité piscicole :	-
Transport solide - inondations-usages :	-
Protection de berge ponctuellement / fortement destabilisée (en m) :	514m/72m
Erosion des berges et présence de merlons :	Oui
Alimentation de la nappe phréatique :	Probable, à préciser

TH 07 - 3.5 km - Camping des Carmagnolles - Pont déchetterie

Etat et fonctionnement morphologique :	Moyen
Seuil impactant la continuité piscicole :	-
Transport solide - inondations-usages :	-
Protection de berge ponctuellement / fortement destabilisée (en m) :	0m/35m
Erosion des berges et présence de merlons :	Oui
Alimentation de la nappe phréatique :	Probable, à préciser

- Etat et fonctionnement morphologique**
- Etat satisfaisant
 - Etat moyen
 - Etat dégradé-limité
 - Etat dégradé

TH 09 - 6.25 km - Station de Pompage - Stand de tir

Etat et fonctionnement morphologique :	Satisfaisant
Seuil impactant la continuité piscicole :	1
Transport solide - inondations-usages :	Gué en aval du Val
Protection de berge ponctuellement / fortement destabilisée (en m) :	8m/25m
Erosion des berges et présence de merlons :	Non
Alimentation de la nappe phréatique :	Non

TH 08 - 3.75 km - Pont déchetterie - Station de Pompage

Etat et fonctionnement morphologique :	Satisfaisant
Seuil impactant la continuité piscicole :	-
Transport solide - inondations-usages :	-
Protection de berge ponctuellement / fortement destabilisée (en m) :	0m/0m
Erosion des berges et présence de merlons :	Non
Alimentation de la nappe phréatique :	Non

TH 12 - 3.25 km - Embouchure - Pt Bourrian

Etat et fonctionnement morphologique :	Dégradé
Seuil impactant la continuité piscicole :	2
Transport solide - inondations-usages :	-
Protection de berge ponctuellement / fortement destabilisée (en m) :	134m/77m
Erosion des berges et présence de merlons :	Oui
Alimentation de la nappe phréatique :	Non

TH 15 - 1.25 km - Pt Bélieu - Pt Salesses

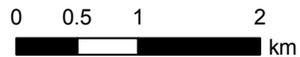
Etat et fonctionnement morphologique :	Dégradé-limité
Seuil impactant la continuité piscicole :	-
Transport solide - inondations-usages :	-
Protection de berge ponctuellement / fortement destabilisée (en m) :	0m/20m
Erosion des berges et présence de merlons :	Non
Alimentation de la nappe phréatique :	Non

TH 13 - 3 km - Pt Bourrian - Pt du Brost

Etat et fonctionnement morphologique :	Dégradé-limité
Seuil impactant la continuité piscicole :	-
Transport solide - inondations-usages :	Pont «Les Chênes»
Protection de berge ponctuellement / fortement destabilisée (en m) :	58m/28m
Erosion des berges et présence de merlons :	Non
Alimentation de la nappe phréatique :	Non

TH 14 - 2 km - Embouchure - Pt Bélieu

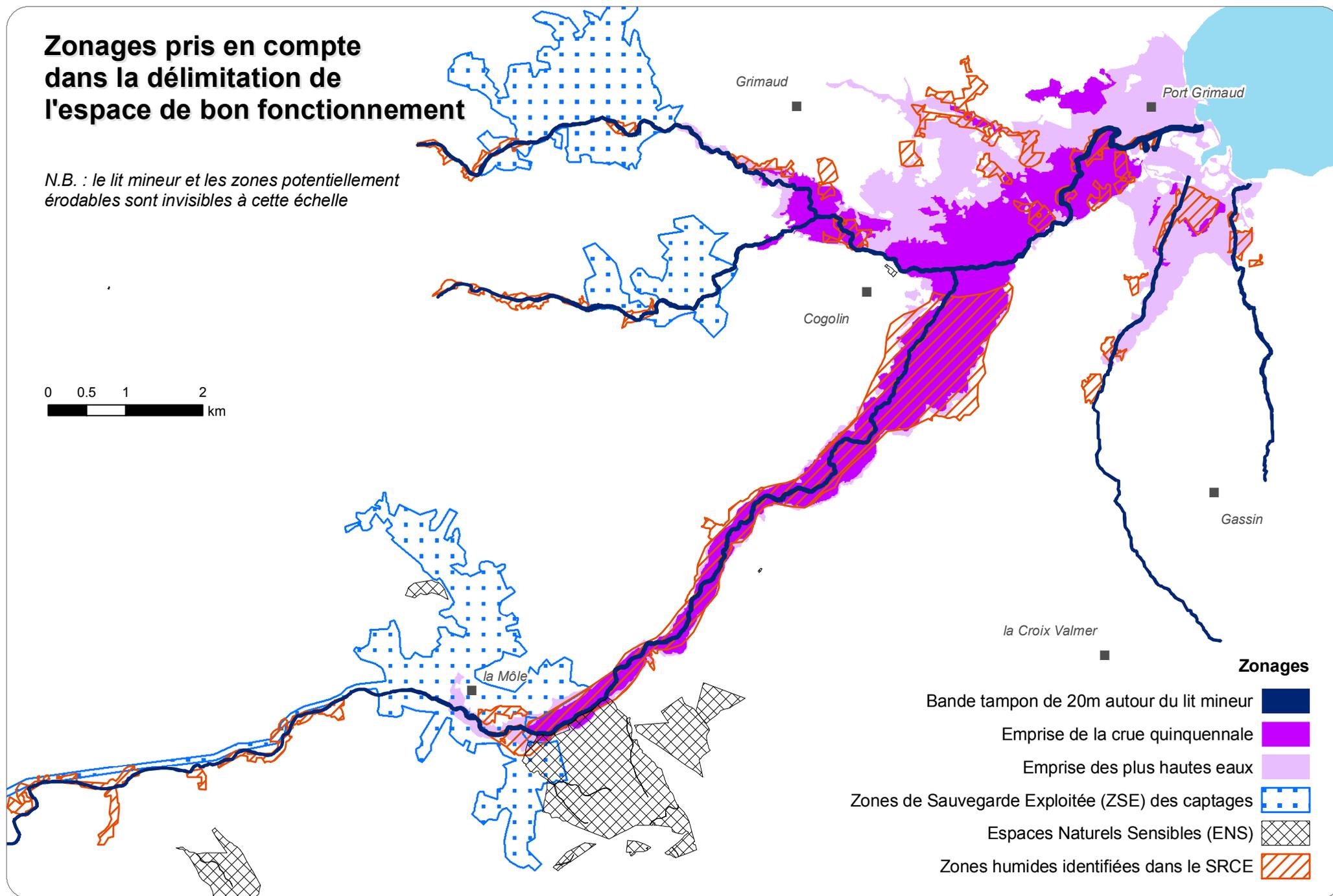
Etat et fonctionnement morphologique :	Dégradé
Seuil impactant la continuité piscicole :	-
Transport solide - inondations-usages :	Ponts de la N98 et de Bélieu
Protection de berge ponctuellement / fortement destabilisée (en m) :	102m/97m
Erosion des berges et présence de merlons :	Oui
Alimentation de la nappe phréatique :	Non



Zonages pris en compte dans la délimitation de l'espace de bon fonctionnement

N.B. : le lit mineur et les zones potentiellement érodables sont invisibles à cette échelle

0 0.5 1 2
km

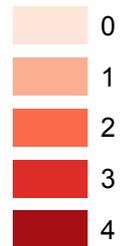


Zonages

- Bande tampon de 20m autour du lit mineur 
- Emprise de la crue quinquennale 
- Emprise des plus hautes eaux 
- Zones de Sauvegarde Exploitée (ZSE) des captages 
- Espaces Naturels Sensibles (ENS) 
- Zones humides identifiées dans le SRCE 

Espace de bon fonctionnement - proposition d'enveloppe et fonctionnalités

Nombre de fonctions



Rappel - 4 grandes fonctions peuvent être attribuées :

- morphologique
- hydraulique
- biologique
- physico-chimique

